



٢-٥. الترخيم في خطوط النقل الكهربائي

في خطوط النقل الكهربائي تكون الموصلات معلقة على الأبراج عن طريق عوازل تعزلها عن جسم البرج، وفي المسافة بين برجين متتاليين والتي تعرف بالباع أو خطوة البرج أو بحر السلك يكون السلك معلقاً تحت تأثير ثقله - و ثقل ما قد يتراكم عليه من ثلوج وتأثير ضغط الرياح إن وجدت - ويتخذ الموصل شكل منحنى تعليق السلاسل (catenary curve)، كما هو موضح بشكل (٢-٩). والترخيم عند أي نقطة هو مقدار انخفاض هذه النقطة عن مستوى نقطة التعليق. وفي حالة كون نقطتي التعليق على نفس المستوى يحدث أقصى ترخيم في منتصف المسافة بين البرجين. ونظراً لاهتمامنا بالترخيم الأقصى فقط حيث إنه هو الذي يحدد مقدار الخلوص بين الموصل والأرض فإنه عند إطلاق كلمة الترخيم فإننا نقصد بها الترخيم الأقصى وهو مقدار الانخفاض الحادث للسلك عند أقرب نقاطه من سطح الأرض.